

**«Система головного маршруту» та «єдина платіжна система»
врятують міста України від тисняви на дорогах та зробить
громадський транспорт доступним, комфортним та прибутковим**

Латини В.Ю., Міська рада м.Полтава

Жахливе соціальне обличчя громадського пасажирського транспорту, тиснява на дорогах, забруднення довкілля, постійне підвищення вартості проїзду є наслідками некерованості муніципальних пасажирських перевезень та відсутності розумної транспортної політики. Надмірна доступність до процесу перевезення пасажирів призвела до появи на ринку великого числа перевізників, байдужих до суспільних цінностей.

Як правило, перевізники не переймається тим, що треба не тільки «відняти» у пасажирів оплату за проїзд, але й надати пасажирів зручну і безпечну послугу та задоволення від поїздки, та не завдати шкоди довкіллю.

Міста України зазнають транспортного колапсу. Протистояти лавиноподібному збільшенню на дорогах легкового транспорту може тільки добре організований громадський транспорт. Ніщо так не впливає на психологічний стан городянина, що покинув поріг своєї оселі, як робота громадського транспорту.

Не тільки ми, але й весь світ стурбований цими проблемами.

Існує величезний світовий досвід у вирішенні транспортних задач і проблем.

Кращий приклад світового досвіду має бути основою створення міських програм розвитку громадського пасажирського транспорту в Україні.

Перш за все потрібно визнати хибні шляхи розвитку транспорту, такі як:

1. відсутність у міській влади виваженої транспортної політики і реального генерального плану розвитку міста;
2. сподівання міської влади, що стихійний ринок сам з часом все організує;
3. приватизація державних та комунальних транспортних підприємств;
4. відсутність систем якості, управлінського та фінансового менеджменту в транспортних компаніях.

В противагу цьому є досвід гарної організації громадського транспорту, де досягнуті чудові результати, завдяки:

1. відповідальності влади та транспортних операторів та запровадженню виваженої транспортної політики.
2. запровадженню «Систем головних маршрутів», «Єдиних платіжних систем» та автоматизації їх управлінського обліку.

3. заміні морально застарілого рухомого складу на ефективний в експлуатації та безпечний для пасажирів і довкілля.

4. обмеженню в містах руху вантажного та легкового транспорту та надання безперечної переваги громадському пасажирському транспорту.

Наша мета усунути існуючі протиріччя між:

1. рівнем доступності транспорту та рівнем прибутковості галузі.

2. зручністю безпересадочної поїздки та витратами часу на поїздку.

3. обмеженою провізною здатністю міських вулиць та безперешкодному руху громадського транспорту.

4. комфортністю поїздки в легковому авто та незручністю громадського транспорту.

5. строком окупності рухомого складу та його моральним старінням.

Мети буде досягнуто, коли всі ми віддамо перевагу поїздки в громадському транспорті перед використанням власного авто.

Сьогодні маємо вирішити три глобальні проблеми, що постали перед галузю:

1. збиткові, невірно сформовані міські транспортні мережі, обслуговує невідповідний рухомий склад, яким керує персонал низького фахового рівня;

2. в 2008 році світ пережив пік добування нафти і ми стоїмо на шляху невтримного подорожчання нафтопродуктів;

3. з 2004 року почалися незворотні кліматичні зміни, що пов'язані з катастрофічним підвищенням вмісту вуглекислого газу в атмосфері Землі.

Запровадження «Систем головних маршрутів» та «Єдиних платіжних систем» вирішує першу проблему, а використання електротранспорту та автобусів, що працюють на біоетанолі та на біогазі - другу та третю проблеми.

«Система головного маршруту» це організація безперешкодного швидкого руху громадського транспорту по виділених смугах руху, що дозволяє перевозити в три рази більше пасажирів наявним рухомим складом. «Єдина платіжна система» дозволяє городянам вільно користуватись всією маршрутною мережею, виконуючи зручні пересадки з головних маршрутів на підвізні та навпаки. Це чудова і дуже динамічна система, яка дозволяє в рази зменшити витрати часу пасажирів на очікування транспорту та саму поїздку, а перевізникам отримати значні прибутки.

Біоетанол та біогаз є відновними видами палива, використання яких не призводить до підвищення концентрації вуглекислого газу в атмосфері. Крім того на сьогодні ціна на біоетанолове автомобільне паливо становить приблизно 4-20 грн./літр, та біогаз 2-30 грн./м3 і вона не залежить від коливання ціни за барель нафти на світовому ринку. Тобто постачальники цього палива можуть укладати довготермінові контракти з фіксованою ціною. В Україні існує асоціація виробників біоетанолу яка об'єднує понад 20 її членів. Сьогодні весь український біоетанол експортується до країн Євросоюзу. Провідні світові виробники автобусів пропонують Україні сучасні моделі автобусів з екологічними та ефективними двигунами, що працюють на біоетанолі та біогазі, і такі автобуси можуть працювати в Україні на українському паливі.

Нам поталанило зберегти в великих містах України електротранспорт та його інфраструктуру. Він не такий швидкий і комфортабельний як сучасні автобуси, але його використання в ролі транспорту пікового навантаження дає можливість зробити його прибутковим та ефективним.

На нашу думку, саме підприємства електротранспорту та їх інфраструктура можуть стати тими підприємствами, що забезпечать експлуатацію як транспорту пікового навантаження, так і транспорту головних маршрутів. Підвізні маршрути можуть обслуговувати приватні підприємства, але всі повинні бути об'єднані «Єдиною платіжною системою». «Система головних маршрутів» та «Єдина платіжна система» є максимально ефективними, коли працюють одночасно.

Міф про невідворотну збитковість громадського пасажирського транспорту давно розвіяли кращі приклади організації його роботи в Європі та Південній Америці. Але цей міф часто використовують функціонери і чиновники від транспорту, щоб прикрити власну некомпетентність.

Прикладом діючої програми розвитку міського громадського пасажирського транспорту, яка відповідає наведеним принципам є «Програма розвитку громадського транспорту м. Полтави з 2009 по 2011 роки».

Детально: http://rada.poltava.ua/documents/diyuchi_programi_miskoi_radi/.

Крім того, в Полтаві знаходиться підприємство «ELMECHANICS», виробник унікальних засобів геонавігації та валідації (на основі яких працюють Системи Головного Маршруту та Єдина Платіжна Система), яке постачає свою продукцію транспортним компаніям не тільки в Україні, але й за кордоном.